

THỊ TRƯỜNG XĂNG DẦU THÁNG 5/2016 VÀ DỰ BÁO THÁNG 6

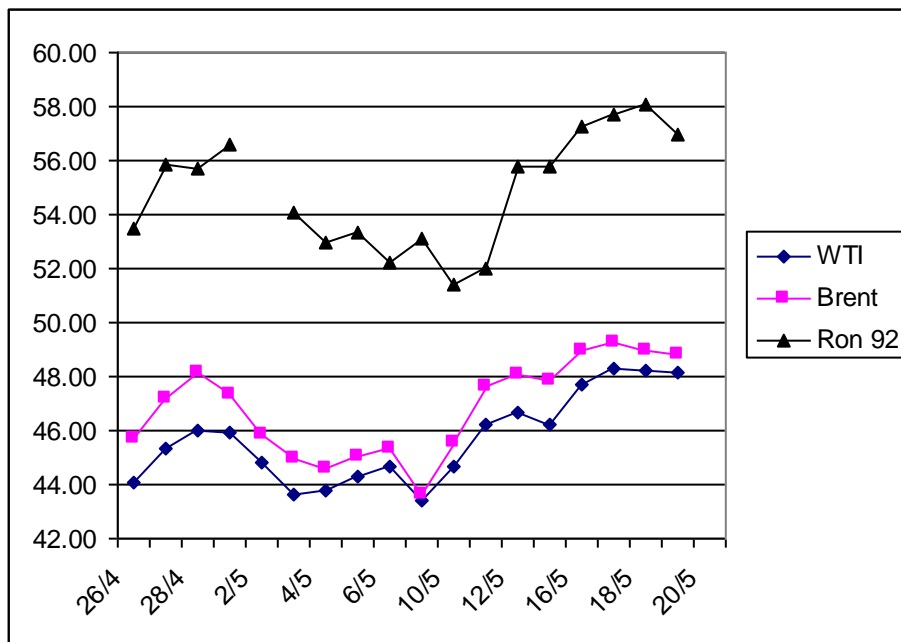
I. DIỄN BIẾN THỊ TRƯỜNG

1. Diễn biến giá dầu thế giới tháng 5

Trong tháng 5 giá dầu tiếp tục xu hướng tăng nhưng mức độ nhẹ hơn đã diễn ra trong tháng 4, với dầu ngọt nhẹ WTI tăng khoảng 5% và dầu Brent tăng 3%. Phiên 17/5 sau sự cố cháy rừng tại Canada đã giúp giá dầu lên cao nhất 7 tháng, thị trường dầu thô đã liên tục thiết lập mức đỉnh mới trong những tuần gần đây khi giá dầu tiếp tục đà tăng mạnh nhất trong nhiều năm qua. Giá dầu đã tăng 84% trong 3 tháng qua kể từ khi chạm đáy 13 năm hồi tháng 2. Kết thúc phiên mới nhất ngày 20/5 giá dầu WTI ở mức 48,41 USD/thùng, dầu Brent là 48,72 USD/thùng.

Hình 1: Giá dầu WTI, Brent và xăng RON 92 tháng 5/2016

ĐVT: USD/thùng



Nguồn: Phòng Thông tin Kinh tế quốc tế - VITIC tổng hợp

Giá dầu tăng trong tháng 5 vừa qua do một vài nguyên nhân chủ yếu sau:

Việc gián đoạn nguồn cung bất ngờ làm giảm nguồn cung dư thừa trên khắp thế giới. Tại Nigeria, các cuộc xung đột vũ trang đã khiến xuất khẩu dầu thô của quốc gia sản xuất lớn nhất châu Phi này giảm xuống dưới 1,4 triệu thùng/ngày,

thấp nhất trong hơn 22 năm qua. Trong khi đó, tại Canada, cháy rừng khiến sản lượng dầu thô của nước này giảm 1 triệu thùng/ngày, mặc dù sản lượng đang dần trở lại.

Tại Nam Mỹ, sản lượng từ thành viên OPEC Venezuela cũng đang trì trệ do công ty dầu mỏ nhà nước PDVSA gặp khó khăn với tiền mặt hạn chế trong bối cảnh khủng hoảng sâu về chính trị và kinh tế.

Tại Bắc Mỹ, sản lượng dầu thô của Mỹ đã giảm xuống 8,79 triệu thùng mỗi ngày, giảm từ một đỉnh hơn 9,6 triệu thùng mỗi ngày năm ngoái, do một làn sóng phá sản bởi giá dầu thấp đã gây thiệt hại cho các nhà sản xuất.

Giá xăng RON 92 trên thị trường Singapore cũng tăng theo giá dầu, lên mức cao nhất 58,05 USD/thùng vào ngày 18/5.

2. Giá trong nước

Trong tháng 5 giá các mặt hàng xăng dầu có hai lần điều chỉnh vào hôm 5/5 và 20/5. Cả tháng mặt hàng xăng tăng 880 đồng/lít, dầu diesel tăng 930 đồng/lít, dầu mazut tăng 590 đồng/kg còn dầu hỏa tăng 740 đồng/lít.

Mới nhất ngày 20/5, Liên bộ Công Thương - Tài chính đã có công văn gửi các doanh nghiệp cho phép điều chỉnh giá. Theo tính toán của cơ quan điều hành, bình quân giá thành phẩm xăng dầu thế giới trong chu kỳ 15 ngày qua là 54,873 USD một thùng. Con số này tương đương giá cơ sở 16.468 đồng mỗi lít xăng, chênh lệch là 243 đồng một lít xăng so với giá công bố tại kỳ điều hành ngày 5/5.

Tương tự, giá chênh lệch với mặt hàng dầu diesel là 277 đồng một lít; dầu hỏa là 192 đồng mỗi lít và dầu mazut là 290 đồng một kg. Để xử lý mức chênh lệch trên, cơ quan điều hành cho phép doanh nghiệp tăng giá mặt hàng xăng tối đa 243 đồng một lít, xăng E5 tăng 239 đồng một lít, các mặt hàng dầu tăng 192-290 đồng một lít.

Cùng với điều chỉnh giá, Liên bộ Công Thương - Tài chính cũng yêu cầu giữ nguyên mức trích 300 đồng một lít, kg với các mặt hàng và sử dụng 323-1.029 đồng một lít, kg từ quỹ bình ổn trong lần điều chỉnh này.

Bảng1: Mức trích và sử dụng quỹ bình ổn đối với các mặt hàng xăng dầu

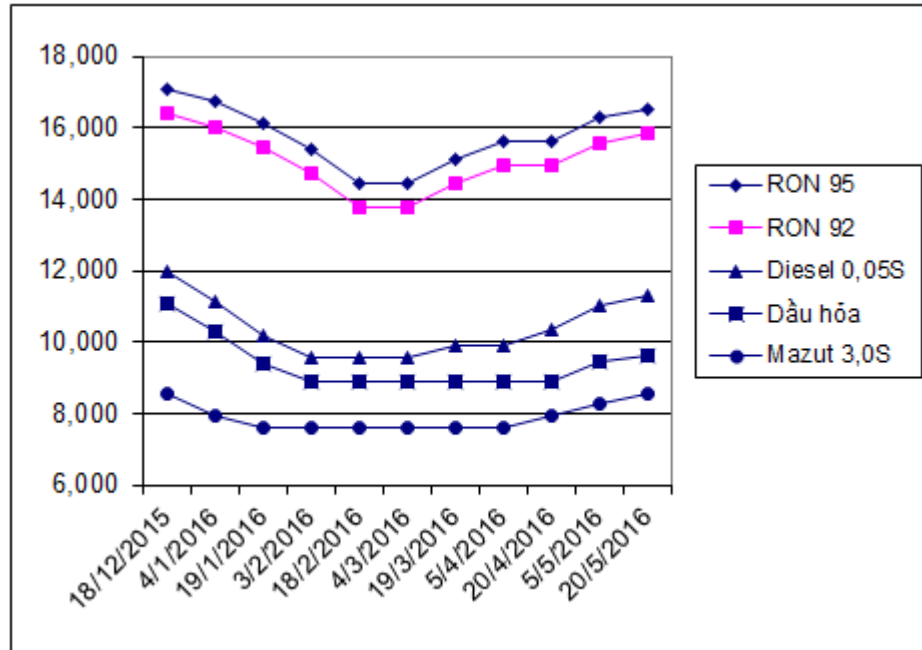
Diễn giải	Đvt	Trích		Chi sử dụng		Thời điểm áp dụng
		Mức	So trước	Mức	So trước	
Xăng các loại (trừ nhiên liệu sinh học)	đ/l	300	Giữ nguyên	639	Giữ nguyên	Áp dụng từ 15h 00 ngày 05.5.2016
Xăng E5	đ/l	0	Giữ nguyên	672	Giữ nguyên	
Dầu hỏa	đ/l	300	Giữ nguyên	1.029	151	
Điêzen các loại	đ/l	300	Giữ nguyên	846	286	
Mazut các loại	đ/kg	300	Giữ nguyên	323	323	

Nguồn: Petrolimex

Trước đó vào 5/5 giá xăng cũng được điều chỉnh tăng 640 đồng/lít, dầu diesel tăng 650 đồng/lít, dầu hỏa tăng 550 đồng/lít và dầu mazut tăng 300 đồng/kg.

Hình 2: Diễn biến giá xăng dầu trong nước năm 2016

ĐVT: nghìn đồng/lít, kg



Nguồn: Phòng Thông tin Kinh tế quốc tế - VITIC tổng hợp từ Petrolimex

II. CUNG – CẦU

1. Cung

1.1. Thế giới

Số liệu sơ bộ cho thấy sản lượng dầu toàn cầu tăng 0,02 triệu thùng/ngày trong tháng 4 so với tháng 3 lên trung bình 95,34 triệu thùng/ngày. Sản lượng dầu khu vực không thuộc OPEC giảm 0,17 triệu thùng/ngày, trong khi sản lượng của OPEC tăng 0,19 triệu thùng.

Sản lượng dầu thô của OPEC

Tổng sản lượng dầu thô của OPEC trong tháng 4 đạt trung bình 32,44 triệu thùng/ngày tăng 188 nghìn thùng/ngày so với tháng 3. Sản lượng dầu thô tăng chủ yếu từ Iran và Iraq, trong khi sản lượng giảm tại Kuwait và Nigeria. Thị phần của dầu thô OPEC trong tổng sản lượng toàn cầu tăng lên 34% trong tháng 4.

Nguồn cung dầu thô của khu vực không thuộc OPEC

Số liệu mới nhất cho thấy sản lượng dầu thô của Mỹ đạt trung bình 9,13 triệu thùng/ngày trong tháng 2, giảm 51 nghìn thùng/ngày so với ước tính trong tháng 1. Tuy nhiên sự sụt giảm ít hơn dự báo của Cơ quan Thông tin Năng lượng Mỹ EIA trong tháng 12/2015. Điều này có thể do ảnh hưởng của việc phòng hộ, cho phép các nhà sản xuất duy trì sản lượng tốt hơn. Phương pháp tính toán dự đoán của EIA về sản lượng dầu thô tương lai không đưa sự phòng hộ trong tính toán, chỉ đơn thuần dựa trên số giàn khoan và các yếu tố khác.

Sản lượng NGL tăng 26 nghìn thùng/ngày lên trung bình 3,33 triệu thùng/ngày trong tháng 2 và EIA dự kiến sản lượng cao hơn trong những tháng tới. Tổng sản lượng nhiên liệu lỏng của Mỹ là 13,71 triệu thùng/ngày trong tháng 2/2016.

Sản lượng dầu thô sụt giảm chủ yếu từ sự sụt giảm dầu đá phiến tại các khu vực khác nhau của Mỹ trong tháng 2, dẫn đến việc điều chỉnh giảm 20 nghìn thùng/ngày trong quý 1/2016 xuống trung bình 13,73 triệu thùng/ngày. Sự sụt giảm chủ yếu đến từ Texas, giảm 40 nghìn thùng/ngày, và Vịnh Mexico giảm 34 nghìn thùng/ngày trong khi sản lượng dầu tại Bắc Dakota và New Mexico tăng tương ứng 25 nghìn thùng và 26 nghìn thùng/ngày trong tháng 2.

Theo khảo sát của Baker Hughes trong tuần kết thúc vào 29/4, số giàn khoan dầu của Mỹ giảm xuống 332, thấp nhất kể từ tháng 10/2009, trong khi số giàn khoan khí đốt giảm xuống 87. Tổng số giàn khoan trung bình của Mỹ trong tháng 4 sụt giảm 539 giàn hay 55% so với tháng 4/2015, xuống trung bình 437 giàn, trong đó 26 giàn hoạt động ở khu vực ngoài khơi. Số liệu công bố mới nhất của công ty Baker Hughes cho thấy số giàn khoan không đổi trong tuần kết thúc vào 20/5.

Số liệu sơ bộ trong tháng 3, tổng sản lượng nhiên liệu lỏng của Norway giảm 51 nghìn thùng/ngày so với tháng trước xuống trung bình 2,01 triệu thùng/ngày. Theo Cục dầu mỏ Norway (NPD), trong số đó có 1,59 triệu thùng/ngày là dầu thô, 0,38 triệu thùng/ngày NGL và 0,04 triệu thùng sản phẩm ngưng tụ. Tuy nhiên, sản lượng dầu trên mức tháng 3/2015 là 4%. Norway đã giảm đầu tư trong phát triển và sản xuất dầu mỏ, khí đốt 9,3% trong năm 2016 so với năm 2015.

Sản lượng dầu của Nga trong tháng 3 đạt 11,12 triệu thùng/ngày tăng 20 nghìn thùng/ngày so với tháng trước. Gazprom Neft đã lên kế hoạch khởi động sản xuất cả năm từ giếng khổng lồ ở Bắc cực trong tháng 4. Tuy nhiên các nguồn tin thân cận với công ty này cho biết, gần đây việc triển khai này đã bị trì hoãn trong thời gian không xác định do điều kiện thời tiết. Theo đánh giá mới nhất của hầu hết các giếng trữ lượng dồi dào tại Nga và được hỗ trợ bởi tăng trưởng đáng kể trong ba tháng đầu năm nay, sản lượng của Nga đạt trung bình 11,10 triệu thùng/ngày trong quý 1/2016, tăng 0,21 triệu thùng so với trong quý 4/2016.

Sản lượng dầu của Trung Quốc tháng 3 thấp hơn 40 nghìn thùng/ngày so với tháng trước, xuống trung bình 4,19 triệu thùng/ngày. Giá dầu thấp đang ngày

càng ảnh hưởng tới sản lượng dầu của Trung Quốc, dẫn tới sụt giảm 0,1 triệu thùng/ngày trong quý 1/2016 so với quý 4/2015, xuống trung bình 4,23 triệu thùng/ngày. Ước tính sản lượng thấp hơn được hỗ trợ bởi các tuyên bố chính thức từ các công ty Trung Quốc như Tập đoàn dầu xa bờ quốc gia Trung Quốc CNOOC, Tập đoàn dầu mỏ quốc gia Trung Quốc CNPC và Sinopec.

Việc đầu tư trong sản xuất giảm từ đỉnh cao 54,4 tỷ USD trong năm 2014 xuống 39,4 tỷ USD trong năm 2015 (giảm 27,6%) và 33,5 tỷ USD (giảm 15,1%) trong năm nay. Trong năm 2014, Trung Quốc đã đầu tư hơn 54 tỷ USD trong phát triển thăm dò, nhưng số lượng này đã giảm xuống khoảng 39 tỷ USD trong năm 2015 và một lần nữa giảm xuống chưa đến 34 tỷ USD trong năm nay. Bằng chứng khác về sự ảnh hưởng tới sản lượng tại Trung Quốc nằm trong số liệu của Clipper, người đã lưu ý rằng nhập khẩu dầu thô theo hướng đạt kỷ lục mới trong tháng 4.

Số liệu từ Tổng cục Thống kê Quốc gia phát hành hôm 14/5 cho thấy Trung Quốc đã sản xuất 16,59 triệu tấn dầu thô trong tháng 4 hay 4,04 triệu thùng/ngày, thấp nhất kể từ tháng 7/2013.

Trong tháng 4 nước này đã bơm ít hơn 5,6% so với cùng tháng năm 2015, do các công ty dầu mỏ phải vật lộn với áp lực chi phí khi giá dầu ở quanh ngưỡng 40 USD/thùng.

1.2. Trong nước

Sản lượng khai thác dầu thô tháng 4 của Tập đoàn Dầu khí Quốc gia Việt Nam PVN ước tính đạt 1,4 triệu tấn, giảm 5,3% so với cùng kỳ năm trước, ước tính chung trong 4 tháng đầu năm, sản lượng khai thác dầu thô đạt 6 triệu tấn, giảm 1,9% so với cùng kỳ năm trước.

Theo Tổng cục Hải quan lượng xuất khẩu dầu thô trong tháng 4 là 575 nghìn tấn, giảm 13,6% về lượng, với trị giá là 186 triệu USD, giảm 7,5% so với tháng trước. Tính đến hết tháng 4/2016, lượng dầu thô xuất khẩu của cả nước đạt 2,39 triệu tấn, giảm 25,3% và kim ngạch là 683 triệu USD, giảm 51,7% so với cùng kỳ năm trước.

Dầu thô Việt Nam được xuất khẩu chủ yếu sang Trung Quốc, lượng xuất khẩu trong tháng 4 là 398,93 nghìn tấn với trị giá 128,99 triệu USD. Nâng lượng dầu thô xuất khẩu sang nước này trong 4 tháng đầu năm là 1,57 triệu tấn, đạt 452,4 triệu USD, tăng 474% về lượng và 322% về trị giá so với cùng kỳ năm trước.

2. Cầu

2.1. Thế giới

Số liệu nhu cầu của Mỹ mới nhất trong tháng 2 cho thấy sự lạc quan, tăng trưởng nhu cầu vững 0,3 triệu thùng/ngày hay 1,6% so với cùng tháng năm 2015.

Nhu cầu xăng tháng 2 tăng đáng kể 0,56 triệu thùng/ngày so với tháng 2/2015, ghi nhận tháng tăng trưởng cao nhất kể từ tháng 5/1978, được hỗ trợ bởi doanh số bán ô tô và môi trường giá dầu tiếp tục thấp. Tuy nhiên nhu cầu sản phẩm chung cất, nhiên liệu máy bay, dầu mazut và propane/propylene giảm so với cùng tháng năm trước là kết quả của thời tiết ấm hơn và sự dụng thay thế nhiên liệu.

Sự phát triển nhu cầu dầu tổng thể trong tháng 2/2016 là rất phù hợp với sự phát triển yếu của kinh tế quý 1/2016 tại nước này, đặc biệt nhu cầu nhiên liệu công nghiệp là yếu.

Số liệu sơ bộ tháng 3 và 4, dựa trên số liệu hàng tuần cho thấy xu hướng tăng hiện nay tiếp tục liên quan tới nhiên liệu giao thông vận tải, đặc biệt là xăng, chiếm phần lớn mức tăng.

Xu hướng nhu cầu dầu tăng ở châu Âu trong năm 2016 dường như không được tiếp tục trong ba tháng đầu năm 2016. Lý do chính đằng sau xu hướng phát triển giảm này - diễn ra bất chấp tình trạng nền kinh tế đang cải thiện ở phần lớn các nơi thuộc lục địa này – là thời tiết ấm lên trong quý 1/2016, mức tăng trưởng cao trong năm 2015 và hiệu ứng giá dầu giảm đang phai mờ.

Trong tháng 3, tổng nhu cầu dầu của 4 nước lớn châu Âu cho thấy sự sụt giảm khoảng 0,08 triệu thùng/ngày, hơn 1% so với cùng tháng năm 2015. Nhu cầu LPG và xăng tăng khoảng 16% và 2% so với tháng 3/2015, chiếm phần lớn mức tăng, trong khi nhu cầu dầu diesel, dầu mazut và naphtha giảm so với năm trước. Những yếu tố có thể làm tăng nhu cầu dầu của châu Âu trong ngắn hạn gồm sản xuất công nghiệp đang cải thiện và thị trường ô tô tích cực mạnh mẽ tháng thứ 31 liên tiếp, tăng 6% trong tháng 3 so với tháng 3/2015.

Nhu cầu dầu của Nhật Bản trong tháng 3 giảm khoảng 3% so với tháng 3/2015, hay giảm hơn 0,1 triệu thùng, với tổng tiêu thụ ở mức 3,95 triệu thùng/ngày. Nhu cầu sụt giảm ở tất cả các sản phẩm chính, ngoại trừ LPG, khí đốt, dầu diesel và nhiên liệu bay. Nhu cầu dầu thô và dầu mazut để phát điện tiếp tục giảm do thời tiết ấm hơn kết hợp với sự thay thế nhiên liệu bởi các mặt hàng năng lượng khác.

Sự sụt giảm nhu cầu dầu trong tháng 3 là rất phù hợp với bức tranh nhu cầu dầu mỏ tổng thể quý 1/2016 và sự phát triển kinh tế.

Nhu cầu dầu tại Ấn Độ tiếp tục diễn biến tích cực đáng kể trong quý 1/2016, với số liệu tháng 3 tăng trưởng vững. Những mức kỷ lục được ghi nhận trong tháng này, tăng khoảng 0,6 triệu thùng/ngày hay hơn 15% so với tháng 3/2016, cao

hơn những mức tăng trưởng trung bình trong tháng 1 và 2 khoảng 0,1 triệu thùng/ngày. Tổng lượng tiêu thụ trong tháng 3 đạt gần 4,56 triệu thùng/ngày, cao thứ hai trong lịch sử. Nhu cầu mạnh với tất cả các sản phẩm, tăng trưởng đáng kể đã ghi nhận với dầu mazut và xăng, tăng tương ứng 29% và 21% so với cùng tháng năm trước.

Dầu diesel và LPG cũng tăng trưởng khoảng 15% và 14% tương ứng so với năm trước. Nhu cầu dầu mazut được hỗ trợ từ lĩnh vực thép, do các chỉ số kinh tế vĩ mô của nước này tiếp tục phát triển cũng như từ lĩnh vực điện đã bị ảnh hưởng bởi tình trạng hạn hán. Lượng nước hồ chứa bị tác động của hiện tượng El Nino, đã ảnh hưởng tới thủy điện. Dẫn đến Tập đoàn Nhiệt điện Quốc gia, một trong những công ty phát điện lớn nhất nước này đã dừng hoạt động tại nhà máy Farakka do thiếu nước làm mát. Thủy điện tại Ấn Độ chiếm 15% tổng sản lượng điện.

Ngoài ra, doanh số bán xăng tăng vững khoảng 0,11 triệu thùng/ngày so với cùng tháng năm trước, được hỗ trợ bởi giá bán lẻ thấp, ngoài ra doanh số bán xe hai bánh tốt. Theo hiệp hội các nhà sản xuất ô tô Ấn Độ SIAM, doanh số bán ô tô khách sụt giảm nhẹ khoảng 0,3%, trong khi doanh số bán xe hai bánh tăng 11% so với năm trước đạt tổng cộng 1,4 triệu xe, tất cả các phân khúc phụ khác ghi nhận tăng đáng kể.

Trong tháng 3 theo số liệu sơ bộ, tăng trưởng nhu cầu dầu của Trung Quốc tăng ổn định so với tháng 3/2015, ghi nhận tăng hơn 0,2 triệu thùng/ngày hay hơn 2%. Tương tự xu hướng của tháng trước, hầu hết sự tăng trưởng này là kết quả của lĩnh vực hóa dầu phát triển làm tiêu thụ LPG nhiều hơn cũng như sự phát triển trong lĩnh vực giao thông vận tải, khuyến khích tiêu thụ nhiều xăng hơn.

Nhu cầu xăng cũng tiếp tục tăng trưởng vững, tăng hơn 0,2 triệu thùng/ngày hay khoảng 8% so với tháng 3/2016. Tổng tiêu thụ xăng đạt tới 2,8 triệu thùng/ngày, một mức kỷ lục trong lịch sử. Nhu cầu xăng được hỗ trợ bởi số liệu doanh số bán xe ô tô được báo cáo bởi Hiệp hội các nhà sản xuất ô tô Trung Quốc CAAM. Trong hai tháng đầu năm 2016, doanh số bán ô tô đạt tới hơn 4 triệu xe, tăng hơn 4% so với cùng giai đoạn một năm trước. Nhu cầu nhiên liệu bay tăng khoảng 30 nghìn thùng/ngày hay hơn 5% so với tháng 3/2015.

Mặt khác số liệu kinh tế vĩ mô chậm hơn dự kiến ban đầu đã tác động lên nhu cầu dầu diesel, giảm khoảng 0,1% so với tháng 2/2015. Tiêu thụ dầu mazut có xu hướng tương tự, giảm khoảng 0,15 triệu thùng/ngày tương đương với hơn 24% so với cùng tháng năm trước. Sản lượng công nghiệp chậm lại – cùng với hoạt động của các nhà máy lọc dầu độc lập giảm – dường như là các yếu tố gây ra sự suy giảm này.

Mức tiêu thụ dầu thô của Trung Quốc tăng 2,4% trong tháng 4 so với một năm trước lên 44,75 triệu tấn hay 10,89 triệu thùng/ngày, so với mức tháng 3 là 10,58 triệu thùng/ngày.

Tiêu thụ trong 4 tháng đầu năm nay tăng 2,9% lên khoảng 10,69 triệu thùng/ngày.

2.2. Trong nước

Theo số liệu của Tổng cục Hải Quan lượng nhập khẩu trong tháng 4 là hơn 1,4 triệu tấn, trị giá là 521 triệu USD, tăng 22,5% về lượng và tăng 28,4% về trị giá so với tháng trước.

Tính đến hết 4 tháng/2016, tổng lượng xăng dầu nhập khẩu của cả nước là hơn 4,2 triệu tấn, tăng 19,2%. Đơn giá nhập khẩu bình quân giảm tới 39% so với cùng kỳ năm trước nên trị giá nhập khẩu là 1,45 tỷ USD, giảm 27,2% so với 4 tháng/2015.

Trong 4 tháng/2016, Việt Nam nhập khẩu xăng dầu chủ yếu từ các thị trường: Singapore: 1,82 triệu tấn, tăng 7,3%; Malaysia: 1,02 triệu tấn, gấp 4,4 lần; Hàn Quốc: 479 nghìn tấn, gấp 6,2 lần; Trung Quốc: 411 nghìn tấn, giảm 28%... so với cùng kỳ năm trước.

III. DỰ BÁO

Nguồn cung

Nguồn cung dầu của khu vực ngoài OPEC năm 2016 được dự báo giảm 0,74 triệu thùng/ngày, xuống mức trung bình 56,4 triệu thùng/ngày, chủ yếu do sản lượng của Trung Quốc, Brazil, Việt Nam và Ấn Độ được dự báo giảm, một số khác được điều chỉnh tăng sản lượng chủ yếu từ Nga và Anh trong quý 1/2016.

Trong năm 2016 khu vực OECD châu Mỹ được dự báo sụt giảm 0,47 triệu thùng/ngày, chủ yếu do sự thay đổi sản lượng từ Mỹ và Mexico.

Tổng sản lượng nhiên liệu lỏng của Mỹ được dự kiến sụt giảm 0,43 triệu thùng/ngày trong năm 2016 xuống trung bình 13,55 triệu thùng/ngày.

Sản lượng dầu của châu Âu trong năm 2016 được dự đoán giảm 80 nghìn thùng/ngày, xuống trung bình 3,68 triệu thùng/ngày.

Tổng sản lượng của khu vực FSU trong năm 2016 được dự báo ở mức 13,7 triệu thùng/ngày, không tăng trưởng so với năm trước.

Nguồn cung dầu mỏ của Nga trong năm 2016 được dự kiến tăng 0,1 triệu thùng/ngày lên mức trung bình 10,94 triệu thùng/ngày, do sản lượng quý 1/2016 cao hơn dự kiến.

Sản lượng dầu của Trung Quốc được dự báo sụt giảm 0,14 triệu thùng/ngày xuống trung bình 4,23 triệu thùng/ngày trong năm 2016.

Bảng 2: Dự báo nguồn cung dầu của các nước không thuộc OPEC năm 2016

ĐVT: triệu thùng/ngày

	1Q16	2Q16	3Q16	4Q16	2016	+/- 16/15
Châu Mỹ	20,88	20,35	20,39	20,55	20,54	-0,47
Châu Âu	3,80	3,64	3,57	3,71	3,68	-0,08
Châu Á Thái Bình Dương	0,45	0,46	0,46	0,44	0,45	-0,01
Tổng OECD	25,12	24,45	24,42	24,69	24,67	-0,56
Các nước châu Á khác	2,73	2,69	2,72	2,75	2,72	0,02
Mỹ La Tinh	4,98	5,17	5,21	5,32	5,17	-0,01
Trung Đông	1,27	1,24	1,23	1,23	1,24	-0,03
Châu Phi	2,34	2,36	2,34	2,33	2,34	-0,03
Tổng cộng các nước đang phát triển	11,32	11,46	11,51	11,62	11,48	-0,05
FSU	13,96	13,66	13,55	13,62	13,70	-0,00
Các nước châu Âu khác	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00
Trung Quốc	4,23	4,17	4,23	4,28	4,23	-0,14
Tổng các khu vực khác	18,31	17,96	17,92	18,03	18,05	-0,14
Sản lượng của các nước không thuộc OPEC	54,76	53,87	53,85	54,35	54,20	-0,75
Xử lý thêm	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	0,01
Tổng nguồn cung của các nước không thuộc OPEC	56,95	56,06	56,04	56,55	56,40	-0,74

Nguồn: OPEC

Nhu cầu

Ước tính nhu cầu dầu thế giới năm 2016 tương tự như tháng trước đạt tăng trưởng 1,2 triệu thùng/ngày, nâng tổng sản lượng tiêu thụ trong năm nay khoảng 94,18 triệu thùng/ngày.

Trong khi nhu cầu dầu của Mỹ năm 2016 vẫn mạnh phụ thuộc vào sự phát triển của nền kinh tế này, các khả năng theo chiều tăng hay giảm là cân bằng, với môi trường giá thấp đóng vai trò ảnh hưởng quan trọng.

Nguy cơ tăng trưởng nhu cầu dầu của châu Âu theo chiều giảm đáng kể và tiếp tục là những vấn đề bản chất của nền kinh tế - gồm những vấn đề nợ nần chưa giải quyết được tại một số nước trong khu vực này và vẫn là một thị trường lao động yếu. Ngoài ra những hạn chế gồm thuế cao, đặc biệt trong lĩnh vực giao thông. Nói chung dự đoán nhu cầu dầu của khu vực này trong năm 2016 hơi xấu đi so với dự báo trong tháng 4.

Các khả năng triển vọng nhu cầu dầu của Nhật Bản năm 2016 tiếp tục nghiêng về chiều giảm do các dự báo kinh tế kém lạc quan và khả năng thực tế một số nhà máy điện hạt nhân khởi động trở lại của nước này.

Triển vọng tiêu thụ dầu trong những tháng còn lại năm 2016 tại Trung Quốc theo chiều giảm không rõ ràng liên quan tới hoạt động kinh tế chậm lại, do việc tái cân bằng của nền kinh tế Trung Quốc tăng tốc hơn, ngoài ra việc thực thi các chính sách tiến tới kiểm soát khí thải. Mặt khác việc mở rộng của các dự án trong lĩnh vực hóa dầu và lọc dầu tiếp tục hỗ trợ khả năng nhu cầu tăng.

Bảng 3: Dự báo nhu cầu dầu thế giới năm 2016

ĐVT: triệu thùng/ngày

	1Q16	2Q16	3Q16	4Q16	2016	+/-
Châu Mỹ	24,39	24,43	25,08	24,64	24,64	0,26
Châu Âu	13,5	13,58	14,14	13,67	13,73	0,01
Châu Á Thái Bình Dương	8,64	7,62	7,54	8,20	8,00	-0,09
Tổng cộng OECD	46,53	45,64	46,77	46,51	46,36	0,18
Các nước châu Á khác	12,22	12,43	12,40	12,68	12,43	0,43
Mỹ La Tinh	6,25	6,61	6,86	6,47	6,55	-0,01
Trung Đông	8,07	8,14	8,72	8,13	8,26	0,15
Châu Phi	4,12	4,09	4,03	4,17	4,10	0,11
Tổng cộng các nước đang phát triển	30,67	31,27	32,01	31,44	31,35	0,68
FSU	4,49	4,37	4,73	5,04	4,66	0,04
Các nước châu Âu khác	0,68	0,64	0,68	0,77	0,70	0,02
Trung Quốc	10,71	11,33	10,97	11,41	11,11	0,28
Tổng các khu vực khác	15,89	16,35	16,38	17,22	16,46	0,34
Tổng nhu cầu thế giới	93,08	93,26	95,16	95,17	94,18	1,20

Nguồn: OPEC

Giá dầu

Theo dự báo của EIA giá dầu Brent trung bình 41 USD/thùng trong năm 2016 và 51 USD/thùng trong năm 2017. Giá dầu WTI trung bình dự báo thấp hơn dầu Brent trong năm 2016 và ngang dầu Brent trong năm 2017.

Goldman Sachs đã nâng dự báo giá dầu ngọt nhẹ WTI trung bình 45 USD/thùng trong quý 2 và 50 USD/thùng trong nửa cuối năm 2016, do sự sụt giảm ổn định trong sản lượng dầu của khu vực ngoài OPEC.

Sau khi tăng quá nhanh và quá mạnh trong thời gian qua dự báo tháng 6 giá dầu sẽ chỉ tăng nhẹ dầu WTI trung bình trên 45 USD/thùng, dầu Brent trên 46 USD/thùng.

Tài liệu tham khảo:

- www.opec.org
- www.eia.gov
- <http://hiephoixangdau.org/>

- <http://minhbach.moit.gov.vn/>
- <http://www.customs.gov.vn>
- www.pvn.vn
- www.petrolimex.com.vn

Tháng 5 - 2016
**Phòng Thông tin Kinh tế Quốc tế, Trung tâm Thông tin Công nghiệp
và Thương mại (VITIC)**